



Nr.: i 2830/31.03.2021

APROBAT
PRIMAR,
GÁLFI ÁRPÁD



CAIET DE SARCINI

privind achiziționarea servicii de întreținere, revizii și reparații curente pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată $\geq 7,5$ to din dotarea municipiului Odorheiu Secuiesc

Generalități:

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică în concordanță cu necesitățile autorității contractante. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale.

În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Obiectul contractării:

Obiectul contractului îl reprezintă serviciile de întreținere, revizii și reparații curente pentru autovehiculele cu masa maximă totală autorizată $\geq 7,5$ to aflate în parcul auto al municipiului Odorheiu Secuiesc. Gama de servicii include operațiuni de diagnoză/ constatare, revizii, întreținere și reparații privind partea mecanică, electrică, tinichigerie, vopsitorie, tractări auto, inspecții tehnice periodice, cu asigurarea pieselor, subansamblelor și materialelor necesare pentru repunerea în funcțiune a autovehiculelor respective.

Reviile tehnice și reparațiile se execută la cererea beneficiarului, în funcție de nevoile reale de reparații și fondurile financiare avute la dispoziție.

Lista autovehiculelor pentru care se dorește servicii de întreținere este prezentată după cum urmează:

Marca	Tipul/Varianta	Nr. identificare	Anul fabr.	Masa totala maxima autorizata (kg)	Cilindree (ccm)	Putere (kW)	Sursa de energie
MAN	19.314 FALK//FE310A	VA0E62ZZ2L030911	2002	21500	11967	228	MOTORINA
ZAMBONI	ZAMBONI 552	4638					ELECTRIC
KOMATSU	WB93R-5E0	KMTWB024C77F61060	2016	9000	4485	74	MOTORINA
IMU Medgidia	7RBA	13961	1991	10225	-	-	-

Lista autovehiculelor se poate modifica pe durata contractului în funcție de schimbarea componenței parcului de autovehicule al achizitorului.

Condiții tehnice generale :

Conform normelor de întreținere și reparație a autovehiculelor, autoritatea contractantă solicită prestarea serviciilor de întreținere, revizii și reparații curente, având drept scop asigurarea parametrilor normali de funcționare a acestora, conform caracteristicilor tehnice impuse de producător.

Aceste servicii ce urmează a fi achiziționate vor fi prestate de către operatorul economic cu respectarea legislației în vigoare, a normelor prevăzute în cărțile tehnice și de întreținere a autovehiculelor impuse de producător.

În urma reviziei sau reparației curente autovehiculele trebuie să funcționeze la parametrii normali, în condiții de siguranță, până la următoarea revizie sau reparație planificată. Prestarea serviciilor va fi asigurată numai de personal specializat, iar materialele și piesele de schimb folosite la reparații și revizii trebuie să fie produse noi, originale, certificate/omologate de Registrul Auto Român.

Unitatea prestatoare trebuie să fie autorizată de către Registrul Auto Român pentru efectuarea de servicii de întreținere și reparare a mărcilor și tipurilor de autovehicule care fac obiectul caietului de sarcini. Se va prezenta, în copie conformă cu originalul, autorizația tehnică eliberată de către RAR – în termen de valabilitate la data deschiderii ofertelor.

Termen de prestare a serviciilor:

La solicitarea autorității contractante, revizia/reparația curentă trebuie planificată în maximum 24 ore, constatarea fiind executată în aceeași zi în care a fost prezentat autovehiculul la unitatea service. În cazul reparațiilor, la efectuarea constatării tehnice și stabilirea pieselor de înlocuit va fi prezent un delegat al autorității contractante care va aviza constatarea.

Reparația trebuie executată într-un interval cuprins între 48-72 ore, cu excepția reparațiilor capitale, motor sau caroserie. Timpul de reparație poate fi modificat de comun acord, în funcție de situațiile apărute în procesul de reparare.

Specificații și cerințe minime :

1. Prestatorul are obligația să efectueze lucrări de bună calitate, cu respectarea prescripțiilor tehnice specifice fiecărui tip și marcă de autovehicul, cu asumarea garanției acestora conform legislației în vigoare existente la data încheierii contractului, cu modificările și completările ulterioare, și care să asigure respectarea normelor de securitate;
2. Operațiunile de întreținere și/sau reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație (de atelier) al fabricantului.
3. Prestatorul este deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.
4. Prestatorul are obligația să asigure în timp util (de comun acord cu beneficiarul) piesele de schimb și componentele necesare procesului de reparație și întreținere de la distribuitori autorizați, conform tipului și mărcii autovehiculului;
5. **Prestatorul are obligația de a monta piesele auto – noi, sigilate; piesele vor fi originale**, cu sigla producătorului ori agreeate de producătorul mărcii și vor fi însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție asumată de furnizor. Totodată, după fiecare revizie sau reparație curentă realizată, prestatorul va semna o declarație pe proprie răspundere că piesele/ subansamblele folosite au fost piese noi, sigilate, originale de la producător. Serviciile de intervenție vor fi prestate la standardele și/sau performanțele producătorului autovehiculului, normativul de timp aplicat pentru fiecare intervenție va fi cel al prestatorului. Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă.
6. Prestatorul va face toate demersurile pentru a începe constatarea în aceeași zi în care a fost prezentat autovehiculul la unitatea service.
7. Pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, prestatorul va răspunde de integritatea autovehiculului până la predarea către beneficiar la ieșirea din reparație.
8. În timpul derulării procesului de reparații, se va întocmi :

- Devizul antecalcul (proforma) care va conține descrierea constatării tehnice, operațiunile și orele de manoperă pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației, precum și piesele/subansamblele/materialele necesare de înlocuit și prețul lor.
- Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul (proforma), este de **24 ore** de la constatarea tehnică propriu-zisă;
- 9. Reparația se va executa numai după avizarea devizului antecalcul de către beneficiar, prin transmiterea unei comenzi în acest sens. Dacă beneficiarul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, prestatorul va preda înapoi beneficiarului autoturismul, fără a pretinde costuri suplimentare;
- 10. După terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului beneficiarului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție; prestatorul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată și declarația de conformitate.
- 11. Perioada de garanție pentru lucrările de întreținere și reparații acordate de prestator nu vor fi mai mici decât cele acordate de *Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare*.
- 12. La preluarea autovehiculului din service, după efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a înainta reprezentantului de specialitate al achizitorului (care poate fi șoferul autovehiculului reparat sau alt reprezentant de specialitate desemnat în acest sens) factura fiscală însoțită obligatoriu de următoarele documente:
 - devizul final de reparație – manopera/piese care va cuprinde certificatul de garanție al reparației, declarația de conformitate și garanția pentru piesele de schimb/ subansamblele auto noi, care au fost montate;
 - declarația prestatorului pe proprie răspundere că piesele/ subansamblele folosite au fost piese noi, sigilate, originale de la producător ori agreeate de producătorul mărcii.
 - procesul verbal de predare- primire al pieselor/ subansamblele defecte, demontate.
- 13. Prestatorul trebuie să dețină pe raza municipiului Odorheiu Secuiesc minim un service auto, autorizat R.A.R. În acest sens se va prezenta un document justificativ.
- 14. Timpul de imobilizare pentru reparație nu va depăși 5 zile lucrătoare.
- 15. La solicitarea beneficiarului, prestatorul trebuie să permită ca la constatarea tehnică a autovehiculului, la efectuarea reparației, precum și la recepția finală după efectuarea reparației să poată fi asistat de către un reprezentant de specialitate al beneficiarului, delegat în acest sens;
- 16. Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate unde s-au constatat deficiențe și abateri de la norme și standarde.
- 17. Prestatorul execută constatarea tehnică gratuită a autovehiculelor ce fac obiectul contractului.
- 18. Pe timpul cât autovehiculele se află în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în atelier.
- 19. Prestatorul are obligația să returneze la beneficiar piesele și subansamblele care au fost înlocuite, odată cu factura fiscală;
- 20. Prestatorul numește o persoană de contact și comunică un număr de telefon pentru apelare comenzi urgente de reparații și eventuale tractări.
- 21. Plata serviciilor prestate sau a oricăror cereri echivalente de plată, se va efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii și înregistrării facturii la municipiul Odorheiu Secuiesc.
- 22. Alăturat propunerii financiare se vor depune Certificatul de atestare fiscală emis de Direcția Generală a Finanțelor Publice Teritoriale și Certificatul Fiscal privind impozitele și taxele. Operatorul economic nu va fi exclus din procedura de încheiere a contractului dacă cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor datorate și restante la bugetul general consolidat este mai mic de 10.000 lei (art. 166 alin. (2) din Legea 98/2016, versiunea consolidată).

Prevederi contractuale:

Durata prezentului contract: de la data semnării până la data de 31.12.2021

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de solicitare a prelungirii perioadei de valabilitate a contractului cu maxim 4 (patru) luni în anul 2022 în funcție de necesitățile și posibilitățile financiare pe care le va avea, conform art. 165 alin.1) din H.G. 395/2016, acest contract fiind considerat cu caracter de regularitate.

Pentru derularea contractului este necesar ca prestatorul să deschidă cont la trezorerie. Plata prestațiilor se va face numai în cont de trezorerie.

Pe toată perioada de derulare a contractului, prețul nu va putea depăși valorile ofertate. Nu se acceptă actualizarea prețului contractului.

Elemente de preț și modalități de plată:

Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, respectiv prețul serviciilor prestate, plătit de către achizitor, este de 15.300,00 lei fără TVA pentru anul 2021, cu posibilitate de prelungire cu 4 luni pentru anul 2022 în valoare de 7.650,00 lei, în total 22.950,00 lei

Prețurile vor include toate cheltuielile, taxele, impozitele, contribuțiile legale de orice natură în legătură cu obiectul contractului și trebuie să acopere toate costurile descrise în caietul de sarcini.

În devizul final de reparații se va specifica valoarea manoperei prestate (tarif oră manoperă x nr. ore manoperă realizate pentru fiecare operațiune efectuată – tarif ce nu poate fi mai mare decât cel oferit în propunerea financiară), precum și valoarea pieselor de schimb și a subansamblelor auto înlocuite (cantitate x preț unitar), contravaloarea materialelor consumabile folosite (cantitate x preț unitar).

Tariful mediu de manoperă oferit se va aplica tuturor tipurilor de autovehicule prezentate în caietul de sarcini și se va păstra pe toată durata desfășurării contractului.

Pe toată perioada de derulare a contractului nu vor fi acceptate costuri suplimentare pentru tarifele/oră oferite.

Prin urmare, modul de prezentare al prețului manoperei din oferta financiară este următorul:
valoare manoperă (lei/oră manoperă, fără TVA).

Nota:

În cazul apariției unor situații care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, beneficiarul își rezervă dreptul de a reduce sau suplimenta numărul de autovehicule, în aceleași condiții care au fost prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Director Tehnic
Fülöp Székely István

Consilier,
Miklós Zsolt